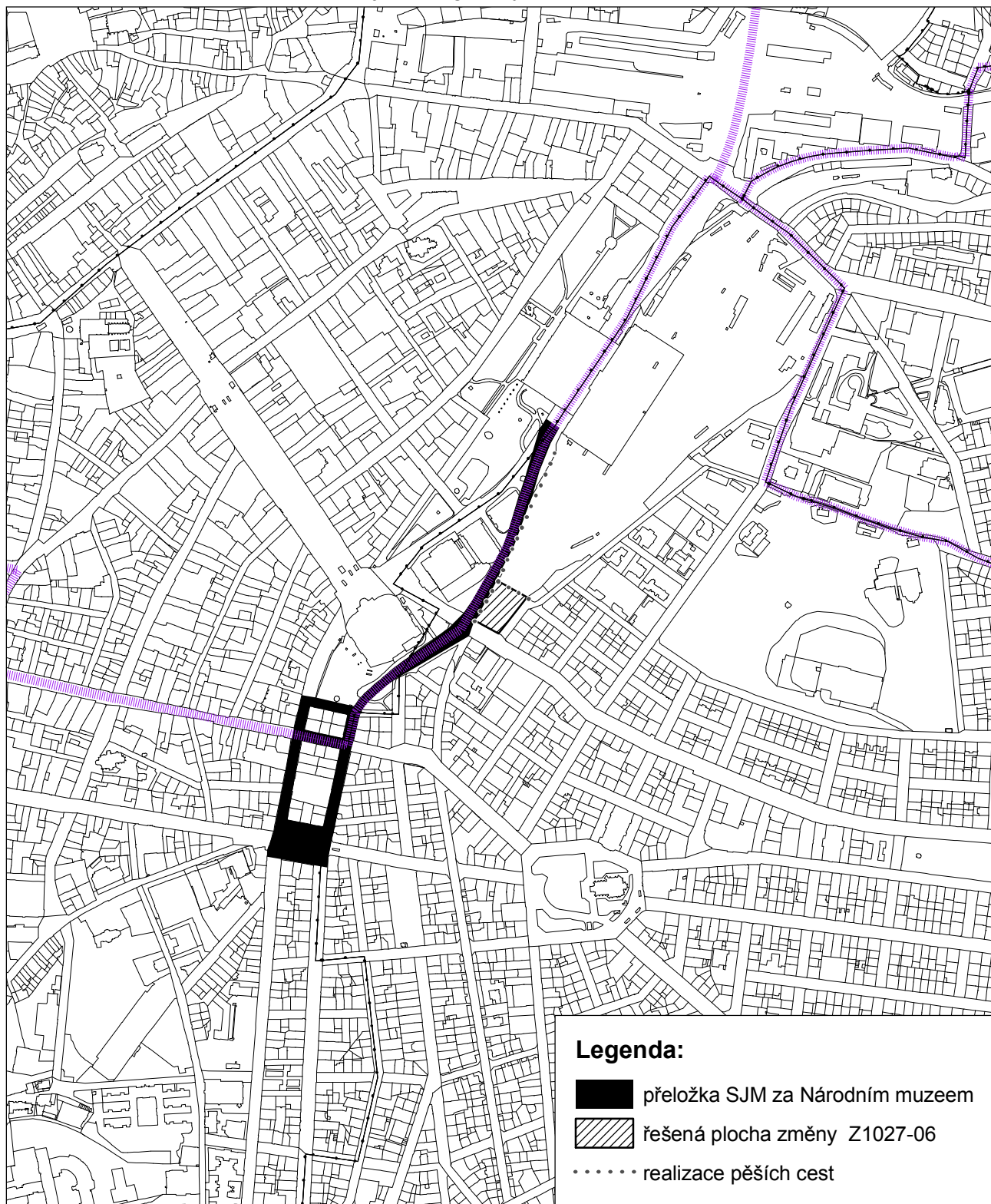


S ohledem na bezprostřední vazbu předmětné plochy k cílovému dopravnímu řešení severojižní magistrály (SJM) a limitní prostorové i technické podmínky na rozhraní obou staveb, je realizace zástavby v předmětné ploše možná až po vybudování přeložky SJM za Národním muzeem. Výstavba v předmětném území je nadále podmíněna realizací pěších cest v prodloužení Mánesovy ulice a souběžně s koridorem severojižní magistrály k Hlavnímu nádraží.



Výkres podmíněnosti staveb

M 1 : 10 000