ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY
Stav před zprovozněním záměru
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY
Stav před zprovozněním záměru

Výkres 2

NOČNÍ DOBA
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY
Stav po zprovoznění záměru

DENNÍ DOBA

Výkres 3
ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY
Stav po zprovoznění záměru

NOČNÍ DOBA

Výkres 4
AO Areál Interlovu
1 680 všech voz.
25 pomalých
Jednosměrně
DIP pro záměr „Administrativní objekt Praha - Roztyly“, Praha 11 - Chodov


Na základě předaných podkladů pro záměr „Administrativní objekt Praha - Roztyly“ byl použit objem generované dopravy ve výši 1 383 OA směr/24 hodin. Počet pomalých vozidel byl stanoven na 20 (cca 1,5 % z objemu osobních vozidel).

V příloze č. 1 dostáváte kartogram výhledového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou podle ÚP hl. m. Prahy v lokalitě Chodov.

V příloze č. 2 dostáváte kartogram výhledového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou podle ÚP hl. m. Prahy v lokalitě Chodov se záměrem „Administrativní objekt Praha - Roztyly“.

V příloze č. 3 dostáváte kartogram výhledového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou podle ÚP hl. m. Prahy v lokalitě Chodov se záměrem „Administrativní objekt Praha - Roztyly“, směrové rozdělení vyvolané dopravy ze záměru.

Hodnoty výhledového modelového zatížení v přílohách č. 1 a 2 představují jednosměrné, celodenní zatížení všech vozidel / všech pomalých vozidel v období 0 - 24 h, v průměrný pracovní den, bez vozidel pravidelné HD osob.

Hodnoty výhledového modelového zatížení v příloze č. 3 představují jednosměrné, celodenní zatížení všech vozidel v období 0 - 24 h, v průměrný pracovní den, bez vozidel pravidelné HD osob.

Prognóza dopravy v Praze pro výhledový stav ÚP hl. m. Prahy je zpracována na základě modelového výpočtu rozvoje osobní dopravy a nákladní dopravy je přiřazena k vypočtenému zatížení osobní dopravy procentním podílem podle typu komunikace a průzkumových hodnot upravených na výhledový stav.
Dopravní prognóza zahrnuje nejen poptávku po dopravě, ale i kapacitní možnosti dopravního systému jako takového. Dopravní model není územně ohraničen hranicemi hlavního města Prahy, ale zahrnuje i část Středočeského kraje (Pražský region). V modelu tak jsou důležité komunikační vstupy do Prahy, a to jak dálniční, tak i silnic I., II. a III. třídy. V dopravních vazbách je tak zachycena silná vazba mezi Prahou a Středočeským krajem.

Z hlediska vývoje automobilové dopravy podle údajů TSK-UDI publikovaných v Ročenkách dopravy Prahy dochází celopražské ke kulminaci, resp. poklesu (a v centrální části dokonce už několik let) výkonů automobilové dopravy. Ve výhledovém modelu odvozeném z platného ÚP hl. m. Prahy jsou zaneseny takové předpoklady urbanistického rozvoje, které se na základě posledního vývoje ukazují být obtížně naplnitelné (extenzivní rozvoj města a toho vyplývající nárůst výkonů automobilové dopravy).

Z pohledu vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj se sice jedná o výsledky na straně bezpečnosti, protože jde o scénář maximálního rozvoje, ale pro přípravu staveb, etapizaci, dimenzování a modelování křižovatek se ukazují být tyto podklady v kontextu výše popsaného a s postupujícím časem pravděpodobně nadhodnocené.

Předávané výhledové modelové hodnoty zatížení jsou určeny pro zpracování výše uvedené zakázky. Bez přísemného svolení IPR Praha nemůže být použito pro jiný účel.

S pozdravem

Ing. Marek Zděradička
vedoucí Kanceláře infrastruktury a krajiny

Přílohy:
1) Kartogram zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, Chodov
2) Kartogram zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, Chodov, AO Praha-Roztyly
3) Kartogram zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, Chodov, AO Praha-Roztyly, Z-C

Rozdělovník:
1) Adresát
2) IPR Praha – R / SR
3) IPR Praha – INFR / ODI
4) IPR Praha – spisovna + přílohy + spis
<table>
<thead>
<tr>
<th>Način</th>
<th>Měřený objem</th>
<th>Počet měření</th>
<th>Výsledek</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>17100/530</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>16300/500</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>13100/260</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>13900/280</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>3700/230</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>7300/150</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>4500/120</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>4500/120</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>3300/70</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>6700/200</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>2300/20</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>7500/150</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>7400/150</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>
AO Praha-Roztyly
1 403 všech voz./20 pomalých voz.
Celkový počet jízd jednorného
20iq = od

období UP hl. m. Prahy, lokalita Chodov, intenzity automobilové dopravy pro Z2797/00

IPR Praha 05/2015
IPR Praha čj.: 4242/15
všechna voz. / všechna pomalá voz., 0-24h, PPD, bez voz. HD osob
Příloha č.: 2
období UP hl. m. Prahy, lokalita Chodov, intenzity automobilové dopravy pro Z2797/00, směrové rozdělení vyvolané dopravy ze záměru

AO Praha-Roztyly
1 403 všech voz./20 pomalých voz.
Celkem počet jízd jednosměrně
zdroj = cíl

IPR Praha 05/2015
UP hl. m. Prahy
IPR Praha čj.: 4242/15
všechna voz., 0-24h, PPD, bez voz. HD osob
Příloha č.: 3