

## Informativní seznam stanovisek a připomínek k návrhům zásad územního rozvoje v rámci veřejného projednání

### Aktualizace č.4 ZUR - Úprava koridoru železnice v úseku Dejvice - Veleslavin

název org.	vyjádření	zdůvodnění
<b>1) Městská část</b>		
<b>2) Dotčené orgány</b>		
15 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR		
182 Český báňský úřad	Bez připomínek	Český báňský úřad (dále jen „ČBÚ“) na základě § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „horní zákon“), tímto vydává v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), <b>souhlasné stanovisko</b> (dle § 39 odst. 2 stavebního zákona) k aktualizaci č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dále jen „AZÚR č. 4“). Odůvodnění: ČBÚ po přečtení návrhu AZÚR č. 4 neuplatňuje žádné námítky ani požadavky.
10 Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy		
9 Hygienická stanice hl.m. Prahy	Souhlas	Zástupce Hygienické stanice hlavního města Prahy (dále „HSHMP“) se dne 25. 6. 2018 zúčastnil veřejného projednání k uvedené aktualizaci Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (dále jen „ZÚR hl. m. Prahy“). Na základě veřejného projednání HSHMP uvádí, že k uvedené Aktualizaci č. 4 ZÚR hl. m. Prahy vydala dne 6. 3. 2018 stanovisko č. j. HSHMP 06677/2018, v kterém je uvedeno, že s aktualizací souhlasí. Stanovisko bylo dne 7. 3. 2018 doručeno do datové schránky oznamovatele.
14 Městská veterinární správa v Praze Státní veterinární správa		
19 MHMP odbor dopravních agend		
18 MHMP odbor ochrany prostředí	Jiné	Stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu dle § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy - veřejné projednání návrhu Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy posoudil výše uvedený návrh aktualizace Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy a jako dotčený orgán hájící zájmy podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), to vše ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko:  Z hlediska lesů: Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu OCP MHMP není dotčeným orgánem státní správy lesů, tím je Ministerstvo zemědělství (§ 49 odst. 3 písm. c) lesního zákona).
18 MHMP odbor ochrany prostředí	Bez připomínek	Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Ing. arch. Jaroslav Novák, tel: 236 004 437, e-mail: jaroslav.novak@praha.eu Bez připomínek, stanovisko k návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR po veřejném projednání neuplatňujeme.
18 MHMP odbor ochrany prostředí	Bez připomínek	Z hlediska ochrany ovzduší: Ing. Evžen Barnokí, tel: 236 004 285, e-mail: evzen.barnoki@praha.eu Bez připomínek.
18 MHMP odbor ochrany prostředí	Bez připomínek	Z hlediska ochrany vod: Ing. Jaromír Kačer, tel: 236 004 267, e-mail: jaromir.kacer@praha.eu Aktualizace č. 4 ZÚR upravuje vymezení železničního koridoru tratě Praha – Kladno v úseku Praha-Dejvice → Praha – Veleslavin z důvodu, že v rámci podrobné přípravy modernizace tratě bylo v uvedeném úseku nalezeno vhodnější řešení, které se více přizpůsobuje místním podmínkám. Železniční trať v nově navrženém koridoru má díky vedení v tunelu zlepšit podmínky, zejména z důvodu uvolnění původní stopy tratě nově nevznikne stavba s bariérovým efektem. Trasa bude vedena ve srovnání se stávajícím stavem jižněji a bude křížit vedení a štoly tzv. „Hradního vodovodu“. <b>Proti nivě navrženému koridoru nemáme námítky.</b> Z hlediska ochrany vod, zejména zachování úrovně a režimu proudění podzemních vod, bude rozhodující technické provedení stavby tunelu, jehož trasa bude z aktualizovaných ZÚR vycházet.

Ovlivnění vod stavbou železniční tratě posoudí vodoprávní úřad v rámci navazujících procesů dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, nebo jako dotčený orgán dle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro postupy vedené podle stavebního zákona.

18	MHMP odbor ochrany prostředí	Jiné	Toto stanovisko je stanoviskem dotčeného orgánu podle stavebního zákona, nenahrazuje žádná případná stanoviska, rozhodnutí nebo vyjádření odboru ochrany prostředí podle zvláštních předpisů a současně je vyjádřením dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.
17	MHMP odbor památkové péče		
20	MHMP odbor RED – oddělení krizového managementu		
4	Ministerstvo dopravy ČR		
2	Ministerstvo kultury ČR		
16	Ministerstvo obrany - Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha		
172	Ministerstvo obrany - Vojenský lesní úřad		
6	Ministerstvo obrany ČR		
175	Ministerstvo práce a sociálních věcí	Bez připomínek	Oznámením čj. MHMP 761992/2018 ze dne 18. 05. 2018 jste informovali v souladu s ust. § 37 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů o možnosti podat stanovisko k vydání Aktualizace č. 4 ZÚR HMP.  Ministerstvo vydává dle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v souladu se svojí působností následující vyjádření. Vymezením koridoru železnice v úseku Dejvice-Veleslavín zachovat priority ve smyslu udržitelného rozvoje území, podpory všestranného rozvoje směřujícího k prosperitě území, zejména rozvoji socioekonomických aktivit, hospodářských a obytných funkcí, a dále funkcí podporujících soudržnost společenství obyvatel.
1	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR		
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR	Bez připomínek	<b>ZÁVAZNÁ ČÁST</b>  Ministerstvo průmyslu a obchodu z hlediska působnosti ve věci ochrany a využívání nerostného bohatství na základě § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon v platném znění) a jako ústřední orgán státní správy pro energetiku podle § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon v platném znění), v součinnosti s § 11 odst. 1 písmeno k) zákona č. 406/2000 Sb. (o hospodaření energií), v souladu s § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon v platném znění) uplatňuje k návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy následující stanovisko:  <b>S návrhem Aktualizace č. 4 ZÚR hlavního města Prahy souhlasíme bez připomínek.</b>
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR	Bez připomínek	Oblast ochrany a využití nerostných surovin Vzhledem k tomu, že nově vymezený koridor železniční trati Praha - Letiště Václava Havla - Kladno v úseku Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín je veden mimo výhradní ložiska nerostů, dobývací prostory a chráněná ložisková území, nebude v důsledku Aktualizace č. 4 ZÚR ochrana nerostného bohatství na území hlavního města Prahy omezena.
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR	Jiné	Oblast plynárenství a produktovodů Změny, k nimž došlo od společného jednání, nemají na ochranu plynárenských zařízení na území hlavního města Prahy žádný vliv. V rozsahu navrhovaného překládaného koridoru železniční trati (Praha-Dejvice Praha-Veleslavín) se nacházejí provozovaná středotlaká a nízkotlaká plynárenská zařízení distribuční soustavy společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s., která zaslala své připomínky odboru územního rozvoje Magistrátu hlavního města Prahy dne 30. května 2018.
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR	Bez připomínek	Oblast elektroenergetiky Ochrana energetických zařízení na území hlavního města Prahy nebude v důsledku Aktualizace č. 4 ZÚR nijak omezena.
7	Ministerstvo vnitra ČR		
122	Ministerstvo zdravotnictví ČR		

174	Ministerstvo zemědělství	
3	Ministerstvo životního prostředí ČR	
12	Obvodní báňský úřad pro území hl.m. Prahy a kraje Středočeského	
13	Státní energetická inspekce ČR, územní inspektorát pro hl.m. Prahu	
8	Státní pozemkový úřad - Krajský pozemkový úřad pro hl. m. Prahu	
11	Státní úřad pro jadernou bezpečnost	

### 3) Vybrané orgány a organizace

131	Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.	Bez připomínek
130	MHMP odbor rozvoje a financování dopravy	Souhlas
126	MHMP odbor strategických investic	Bez připomínek
133	Národní památkový ústav, generální ředitelství	Bez připomínek

Na základě posouzení předloženého návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy a informací z veřejného projednání, konaného dne 25. 6. 2018, sdělujeme, že k předmětné územně plánovací dokumentaci nemáme námitky ani připomínky.

K Vaší výzvě o vyjádření Odboru rozvoje a financování dopravy k oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy včetně veřejné vyhlášky sdělujeme: Odbor rozvoje a financování dopravy nemá v této věci žádné námitky a s předloženým oznámením souhlasí.

Předmětná aktualizace řeší tunelové vedení koridoru Rychlodráhy na letiště v úseku Veleslavín -Dejvice.  
**K výše uvedenému Aktualizaci nemá OSI z hlediska svých zájmů připomínky.**

V dané věci byla prostudována dokumentace Aktualizace č. 4 ZÚR HMP, dostupná na webových stránkách Magistrátu HMP: K návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR HMP Národní památkový ústav vydal písemné vyjádření č.j. NPÚ-310/16052/2018 ze dne 7. 3. 2018. Písemné vyjádření bylo zpracováno v součinnosti s Národním památkovým ústavem. Územním odborným pracovištěm v Praze (referent Ing. arch. Zdeňka Poliačiková).

Ochrana řešeného území z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – legislativní rámec: Z hlediska památkové ochrany se v rámci řešeného území mohou nacházet:

- nemovitě kulturní památky vedené v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod číslem rejstříku. Jejich seznam je k dispozici na webových stránkách Národního památkového ústavu: <http://www.pamatkovykatolog.cz/>.

- Řešené území je nutno chápat též jako území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů i ve smyslu mezinárodní Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy, publikované ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 99/2000.

Výrok NPÚ:

**Bez zásadních připomínek.**

Odůvodnění NPÚ:

Aktualizace č. 4 ZÚR HMP v zpřesňuje „5.2.5 Koridor železniční tratě Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno“.

Od projednání návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR nenastaly žádné nové skutečnosti. Z hlediska kulturních hodnot v řešeném území není Aktualizace č. 4 ZÚR hl. ml. Prahy v zásadním rozporu se zájmy státní památkové péče.

149	Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	Jiné
-----	---	------

Předmětem Návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (ZÚR HMP) je vymezení plochy a koridoru dopravní infrastruktury železniční dopravy nadmístního a celoměstského významu s názvem v kapitole 5.2.5 „Koridor železniční trati Praha - Letiště Václava Havla Praha - Kladno" (původně pod názvem „Modernizace trati Praha - Kladno"), a to konkrétně v oblasti MČ Praha 6 v úseku Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín, kde dochází k lokální úpravě vymezení koridoru (de facto k přeložce) současného vedení železniční trati do odlišné trasy, s ohledem na přizpůsobení místním podmínkám.

Ve vymezené nové stopě řešené části koridoru (Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín) je z důvodu minimalizace zásahů do okolního území železniční trať navržena do podzemního vedení v raženém tunelu (jako dvojkolejná trať = 2 x tunel á jedna kolej) s relokací jižním směrem od stávajícího trasování trati, dle hrubě orientačních plánků v grafických částech Návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR HMP v délce cca 3 km zhruba od prostoru mezi ulicemi Svatovítská - Pod hradbami - Dělostřelecká do území Teplárny Veleslavín severně od ulice Nad hradním potokem.

V rozsahu navrhovaného překládaného koridoru železniční trati (Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín) se nacházejí středotlaká a nízkotlaká plynárenská zařízení distribuční soustavy provozované naší společností Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., která požadujeme plně respektovat dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (Energetický zákon), zvl. § 68 o ochranných pásmech, a příslušných technických předpisů (zvl. ČSN 736005, ČSN EN 12007(1-4), 12186, a technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01, 605 02). Případné přeložky plynárenských zařízení požadujeme řešit ve smyslu § 70 Energetického zákona, v platném znění. Zařízení plynárenské distribuční soustavy jsou dle ustanovení § 2, odst. 2, písmeno b), bod 1. Energetického zákona zřizována a provozována ve veřejném zájmu.

Aktuální podklady o uložení a charakteru zařízení námi provozované distribuční soustavy lze získat na provozu technické dokumentace naší společnosti na adrese U Plynárny 500, Praha 4 - Michle, budova č. 19, 2. Patro. K tomuto účelu je rovněž možné využít naší společností aktivovaný systém ePortál - pro

přístup a bližší informace viz <https://e-Dortal.ppdistribuce.cz/>. U plynárenských zařízení budovaných po roce 1996 vydává naše společnost Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., zákresy včetně geodetického zaměření dle S - JTSK (ve třídě přesnosti 3).

V případě, že tento stupeň projednávání Návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR HMP nebude ukončen do dvou let od zaslání našeho stanoviska, požadujeme na zadavateli/pořizovateli, aby si od naší společnosti vyžádal stanovisko nové (aktuální).

150	Pražská teplárenská a.s.	Bez připomínek	K předloženému oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dopravní infrastruktura - koridor železnice v úseku Dejvice - Veleslavín) nemáme připomínek.
148	Pražská vodohospodářská společnost a.s.	Jiné	Vzhledem k tomu, že dle Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy je navrhovaný železniční koridor Praha Kladno v úseku Praha Dejvice - Praha Veleslavín veden v tunelu, z kterého vyústí v blízkosti vodojemu Bruska, upozorňujeme, že provoz tohoto klíčového vodojemu nesmí být stavbou železničního koridoru nijak narušen ani omezen. Vzhledem k charakteru podloží nesmí být negativně ovlivněn technický stav komor vodojemu a čerpací stanice Bruska. V případě stávajících vodovodních i kanalizačních řadů je nutno respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je vymezeno svíslými rovinami vedenými na obě strany od potrubí nebo vně jiného vodárenského nebo kanalizačního objektu ve vzdálenosti: U řadů do DN 500 včetně přípojek 1,5 m od vnějšího líce potrubí U řadů nad DN 500 2,5 m od vnějšího líce potrubí U čerpacích stanic, vodojemů a dalších 2 m od vnějšího líce nadzemního objektů nebo podzemního obrysu objektu U řadů nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m.
141	Technická správa komunikací hl.m. Prahy - příspěvková organizace	Bez připomínek	Sdělujeme Vám, že k návrhu Aktualizace č.4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy, o jehož projednávání jste nás informovali dopisem čj. MHMP 761992/2018, resp. S- MHMP 998218/2017, ze dne 18. 05. 2018, nemáme připomínek.

#### 4) Ostatní podněty

180	GasNet, s. r. o.	Bez připomínek	Na základě oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy sdělujeme naše stanovisko: Aktualizace č.4 ZUR HM Prahy upravuje vymezení koridoru železniční tratě Praha - Kladno a to v úseku Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín K předložené aktualizaci v uvedeném rozsahu <b>nemáme připomínek.</b>  Aktuální podklady a podmínky k poskytnutí všeobecných dat o plynárenském zařízení ve správě GasNet, s.r.o., jsou Vám k dispozici na e-mailové příp. internetové adrese: <a href="http://www.gasnet.cz/cs/distribuce-plynu-online/">http://www.gasnet.cz/cs/distribuce-plynu-online/</a> , nebo <a href="http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/">http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/</a> Pro zajištění detailních podkladů a dat o plynárenském zařízení je nutné podat žádost o vydání stanoviska k výstavbě plynárenského zařízení, nebo existenci plynárenských zařízení, nebo činností v jejich ochranném a bezpečnostním pásmu. Žádost je dostupná na internetové adrese: <a href="http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-stanovisko/">http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-stanovisko/</a> Pozn. Stanovisko vychází ze znalostí současného a budoucího stavu plynárenských sítí Gasnet, s.r.o., platných k datu vydání tohoto stanoviska. Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.
302	MHMPP08PQQ6A	Jiné	Text námítky: Změna využití pozemku z orné půdy na zahradu. Par.č. 1539/1, par.č. 1539/24, par.č. 1539/23, par.č. 1539/20, par.č. 1539/21, par.č. 1539/22 v k.ú. Vinoř.  Odůvodnění: Na pozemku mají vlastníci záměr trvalé pěstovat zeleninu, květiny a zahradní plodiny zpravidla pro vlastní potřebu.
301	MHMPP08PQQ75	Jiné	Text námítky: Změna využití pozemku z orné půdy na ostatní plochy. Par.č. 1539/18, par.č. 1539/19 v k.ú. Vinoř  Odůvodnění: Pozemky sloužící k příjezdu zemědělské techniky k obdělávání zahrady dle stávajícího stavu využití.
300	MHMPPX8V73F0	Bez připomínek	Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, byla oznámením čj. MHMP 761992/2018, resp. sp. zn. S-MHMP 998218/2017, ze dne 18. května 2018 in-formována o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy včetně veřejné vyhlášky (Veřejná vyhláška - oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy - dopravní infrastruktura (koridor železnice v úseku Dejvice - Veleslavín)). Po prostudování podkladů textové a grafické části dostupné na: <a href="http://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/odbory/odbory_uzemniho_rozvoje/uzemni_planovani/uzemni_studie/studie_porizovane/index.html">http://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/odbory/odbory_uzemniho_rozvoje/uzemni_planovani/uzemni_studie/studie_porizovane/index.html</a> ); příslušných geologických, ložiskových a inženýrsko-geologických podkladů (přístupných na <a href="http://www.geology.cz/extranet/">http://www.geology.cz/extranet/</a> sluzby/aplikace/) ČGS konstatuje, že:

300	MHMPXP8V73F0	Jiné	<p>1) Z pohledu ložiskového geologa nemá ČGS k tomuto materiálu připomínky.</p> <p>2) Vzhledem k tomu, že koridor bude veden v tunelu (str. 11. Odůvodnění), nedojde k přímému ohrožení stávajících významných geologických lokalit. Přesto však ČGS musí připomenout, že zákres koridoru železnice běží v těsné blízkosti PP Střešovické skály, v rámci kterých jsou chráněny výchozy hornin České křídové pánve, konkrétně perucko-korycanského souvrství, s typickou radiální tektonikou.</p>
300	MHMPXP8V73F0	Jiné	<p>3) Tektonické (vrásozломové) postižení hornin středního a svrchního ordoviku (dobrotivské až le-tenské souvrství) zastížených při budování koridoru, případně i radiální porušení nadložního perucko-korycanského souvrství může stavbu koridoru značně zkomplikovat (propady, sedání horninového tělesa aj.) – tunel bude veden v oblasti s hustou zástavbou.</p>
300	MHMPXP8V73F0	Jiné	<p>4) Ražba tunelu výrazně obohatí naše informace o geologické stavbě území. Česká geologická služba by měla být realizátorem stavby informována o započatí geologického průzkumu, vrtných prací i případné ražbě průzkumných štol. ČGS může nabídnout odborné konzultace týkající se našich současných poznatků o geologické stavbě zájmového území.</p>
300	MHMPXP8V73F0	Bez připomínek	<p>Česká geologická služba sděluje Magistrátu hlavního města Prahy, že neuplatňuje v rámci veřejného projednání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy včetně veřejné vyhlášky (Veřejná vyhláška - oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy - dopravní infrastruktura (koridor železnice v úseku Dejvice - Veveslavín) další připomínky.</p>

## 5) Návrh pořizovatele

## 6) Doplněk návrhu